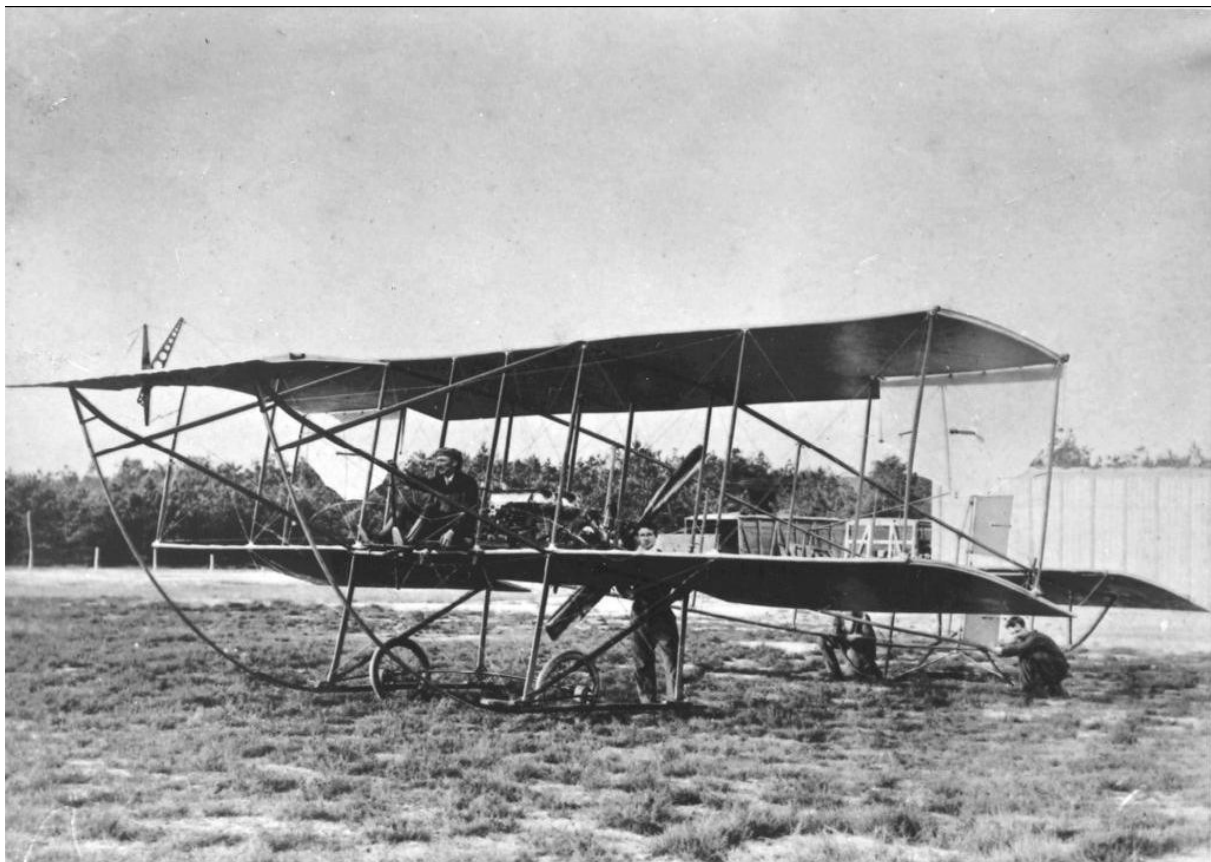


Vliegenier Pinneke Busch

Vliegenier Constantinus Anthonius Busch (Pinneke) werd op 8 september 1870 in de Engelsestraat te Bergen op Zoom geboren. Zijn vader Benedictus J.W. Busch werkte bij de belastingdienst. In 1895 verhuisde het gezin Busch naar Roosendaal. In die tijd stond er op de hoek van de Molenstraat-Damstraat een prachtig pand. Daarin was bierbrouwerij De Valk gevestigd, die in handen was van Van Dam (vandaar: Damstraat). In 1903 werd in dat pand bakkerij De Hoop gevestigd. Er werden tevens koloniale waren verkocht. Deze bakkerij werd gedreven door Pinneke.

Rond 1910 begon men in België en Zuid-Nederland te experimenteren met primitieve vliegtuigen. De vliegeniers waren veelal niet onbemiddelde avonturiers, hoewel sommige ook uit waren op het grote geld. Op vliegdemostraties kwamen duizenden mensen af die entree betaalden. Vliegen was net zo onwerkelijk als een reis naar de maan nu. In 1912 schreef Pinneke historie door als eerste in Roosendaal te gaan vliegen.



Dat zou gebeuren op de weilanden van Boonen, gelegen tussen De Kade en Boulevard Antverpia. De maanden daarvoor had Pinneke al een paar keer boven West-Brabant gevlogen. In april van dat jaar had hij een noodlanding gemaakt bij Zevenbergen. De machine was vernield, maar Pinneke bleef ongedeerd.

Tegen 17.00 uur waren al duizenden toeschouwers naar het terrein achter De Kade gekomen, wachtend op de dingen die zouden komen. Het weer was goed en er was geen wind. Busch wilde echter tot 19.00 uur wachten. Het weer sloeg om. Bovendien begon het publiek ongeduldig te worden. Men begon Pinneke uit te dagen. Die werd toch wel nerveus. Om 19.10 uur nam hij plaats in het stoeltje voor de motor. Even later sloeg de motor aan en het geluid zwol aan tot stormgeloei. Het publiek werd enthousiast. Enkele mannen hielden het vliegtuig bij de staart in bedwang. Pinneke wenkte met zijn hand naar een padvinder, die te dicht bij de machine stond, om hem weg te jagen. Dit gebaar werd door zijn helpers echter opgevat als een startsein en zij lieten de staart los. Pinneke kon nog net de stuurknuppel van het rijdende vliegtuig pakken. Het vliegtuig werd geplaagd door wind van achteren en kwam niet op tijd van de grond. Toen het vliegtuig dan eindelijk van de grond loskwam, steeg het niet snel genoeg.

Het vloog in de kruin van een boom en raakte de dakgoot van een woning aan de Boulevard Antverpia, waarna het in de gang naast de woning neerplofte. Het toestel was vernield. Pinneke overleefde de crash zonder noemenswaardig letsel. Het had echter heel anders kunnen aflopen.

In de Boulevard Antverpia stonden honderden mensen dicht opeen gepakt. Op de daken van de huizen stonden tientallen nieuwsgierigen. Zij waren ook in de bomen geklommen. Niemand raakte echter gewond. In 1912 werd in Gilze een revue opgevoerd waarin een lied over de ongelukken van vliegenier G. Busch was opgenomen. Hier volgt een van de coupletten van dat lied:

**De toppen van de bomen
Die gaan er wel eens af
Zie dan maar weg te komen
Of 't vliegtuig wordt je graf
Wij hebben het ondervonden
Toen Busch aan 't leren was
Hij bleef zelf ongeschonden
Zijn toestel brak als glas**

Het verhaal van Pinneke Busch krijgt echter nog een staartje. Op 26 oktober 1915 meldt De Grondwet dat Pinneke vermist wordt. Hij heeft Roosendaal dan al enige jaren achter zich gelaten en woont met zijn gezin in Amsterdam. Hij zou zijn verdwenen na een bezoek aan een zakenrelatie, Van Muilwijk, die aan de Overtoom te Amsterdam woonde. Busch zou 12.000 gulden aan contanten bij zich hebben gedragen. Naspeuringen van de politie leveren niets op. In De Telegraaf verschijnt dit bericht:

'Sedert vrijdagavond 22 okt. wordt vermist: Constantijn Anthonius Busch, 45 jaar, mager glad gezicht, donkerblond haar, achter linkeroor een lidteeken, gekleed met bruin colbertkostuum, donkergrijze winterjas met fluweelen kraag en zwarte fantasiehoed. Spreekt met Brabantsch dialect. Hij was in het bezit van pl.m. Fl. 12.000 aan bankpapier.'

In Roosendaal waren de zaken misgelopen en ook het beroep van vliegenier ging Pinneke niet zo goed af. Hij was internationaal bekend geworden met zijn mislukte vliegpoging. In Amsterdam handelde hij in allerlei zaken, maar voornamelijk in vet. Hij maakte soms deel uit van een combinatie die zaken deed met Duitsland. Op vrijdag 22 oktober 1915 begeeft hij zich per taxi naar het pand Overtoom 23 te Amsterdam waar zijn zakenrelatie Van Muilwijk woont. Deze had hem uitgenodigd. Deze zakenman handelde voornamelijk in huiden. Van Muilwijk verklaarde later dat Busch in zijn aanwezigheid een telefoontje kreeg. Daarop verliet hij de bespreking.

Nadien heeft niemand nog iets vernomen van Pinneke. Ook het geld bleek onvindbaar.

Geruchten gingen dat Pinneke in Amerika zou verblijven.

De Grondwet van 13 januari 1925, dus bijna 10 jaar na dato, bericht dat er schot in de zaak Busch zit. De politie te Amsterdam had kennelijk genoeg bewijzen in handen gekregen om Muilwijk aan te houden. De politie is daarop gaan zoeken in de garage achter het pand Overtoom 23. Deze garage was tien jaar eerder gebouwd. Onder de vloer vond men op een diepte van 60 cm, een zware betonnen plaat. Onder de plaat stuitte de politie op een grote, vrijwel vierkante pakkist. In de kist trof men een in verre staat van ontbinding verkerend lijk aan, in een soort zithouding met opgetrokken benen. Om een vingerkootje zat een ring met een grote briljant. In de winterjas trof men de initialen C.B. aan. Muilwijk bleef bij zijn eerder afgelegde verklaring. Het geld bleef spoorloos.